

Indretning af HSGT T-mek karosse fra 1960`erne.

Jeg vil her løbende fortælle lidt om hvad der sker med indretningen af denne telegrafmekanikerkarosse. Karossen er påmonteret et køretøj og står ude på Forsvars & Garnisonsmuseet i Aalborg. <http://www.forsvarsmuseum.dk/>



HSGT plakette fremstillet af tidligere telegrafmekaniker, Korporal Jens Gottlieb Johansen.

Tirsdag 21. august 2007.

Starter med at rengøre en gammel karosse ude på Forsvars & Garnisonsmuseet i Ålborg. Den skal indrettes som et telegrafmekaniker værksted fra den gang Hærens Signaltekniske Tjeneste og Telegrafmekanikerskolen i Ryvangen eksisterede. HSGT der blev oprettet den 1. november 1951 og nedlagt den 1. november 1968 havde således en forholdsvis kort levetid på 17 år.





Ovenstående billeder viser vognens interiør efter at den var blevet grundig afvasket op til flere gange med diverse rensemidler. Den er nu klar til påbegyndelse af indretningen. Installationerne skal efterses og repareres. Bordpladen til venstre skal have en ny kantliste. Der skal laves et gitter i stedet for forhænget ud til indgangsslusen. Her kan publikum så gå op og få et indblik i hvilket udstyr man brugte den gang.

Tirsdag 9. oktober 2007.

Opstiller nogle af instrumenterne og en reservedelsreol. Begynder at indtaste vognens indhold af reservedele og instrumenter i en database jeg har oprettet til formålet.

Tirsdag 16. oktober 2007.

Indtaster reservedelsnumre fra reolernes skuffer. Afprøver nogle instrumenter og sætter dem op i karossen. Der er efterårsferie og der er rigtig mange mennesker både unge og gamle ude for at se museet. Børnene morer sig gevaldigt og hviner af fryd når de, behørigt forsynet med flyverhjelme, får en køretur i museets mini starfighter.



Den gule Advance målesender har vi venligst fået af Kystradiostationen OXA (Søværnets museum for trådløs telegrafi). <http://www.oxa.forsvaret.dk/> Det må helt sandsynligt være en af de første målesendere HSGT indførte. Den er i civil udgave og mærket med et aluminiumsskilt med HSGT T-74. Jeg kan tydeligt huske den gang vi brugte denne målesender til SMH, SMJ, PRC26, PRC10 m.fl.



6. november 2007.

Vognen ser meget fugtig ud og der løber vand ned af væggene. Taget er sandsynligvis utæt. Afventer med at sætte mere følsomt måleudstyr og værktøj på plads i vognen. Der skal findes en løsning på problemet. Enten skal vognen renoveres så taget bliver tæt, eller der skal findes en anden og bedre karosse.

21. august 2008.

Endelig er det lykkedes at finde en god karosse. Det blev en karosse M/77 som har været brugt af Telegrafregimentet. Den er velholdt og med intakte installationer. Den er isoleret og med elvarme og oliefyr. Taget består af en hel aluminiumsplade der er bukket 10 cm ned over siderne hele vejen rundt. Der er således ingen muligheder for at vand kan trænge ned gennem taget. Godt nok er det ikke en Tmek karosse, som dem man anvendte i gamle dage, men jeg tror ikke det er muligt at opstøve et brugbart eksemplar af denne type.

Da det drejer sig om at få et godt og tørt opbevaringssted for de gamle HSGT instrumenter, værktøj, manualer og anden litteratur og billeder fra HSGT og Telegrafmekanikerskolen må man se bort fra at det er en forkert karosse.

3. september 2008.

I dag skal det så være. Forsvarets materieltjeneste har set velvilligt på vores bønner og doneret karossen til formålet. Den bliver, i dag, afhentet af 1. Logistikbatallion og opstillet på museet.



Karossen i kranen på vej mod sit nye opholdssted ved siden af museumsbygningen.



Karossen stående på marken.



Karossen indvendig.

18. september 2008.

Så kan jeg begynde indretningen af den nye karosse. Karossen er nu blevet leveret fuldstændig vandret. Jeg starter med at afmontere de to borde der vender enden mod ydervæggen. De bliver derefter monteret så de bliver til et langt bord der følger den ene ydervæg. Da dette er tilendebragt hentes udstyret over fra den gamle utætte karosse. Instrumenterne opstilles på bordet så man kan se dem fra indgangsdøren. Dette er nødvendigt da der skal monteres et gitter eller lignende så publikum ikke har adgang til selve vognen.



Nogle af instrumenterne er nu blevet opstillet. Der skal muligvis ændres på opstillingen når der kommer flere instrumenter.

30. september 2008.

Får fat i 5 pol kraftstik og 220V grøn stikprop samt 10 meter 3 x 1,5m² gummikabel. Monterer dette og tilslutter til stikkontakt. Afprøver om der er spænding på stikkontakter i karossen. Alt ser ud til at fungere. På ladesystemet lyser den røde lysdiode, men dette skyldes sikkert at der ikke er nogen akkumulatører tilsluttet. Sætter en medbragt tonegenerator HO32 på plads og slutter strøm på nogle af instrumenterne. Kontrollerer om de i karossen siddende el radiatorer fungerer. Det gør de og termostaten slår fra på den indstillede temperatur. Så er der i det mindste varme, når man skal arbejde videre med indretningen i løbet af vinteren.

7. oktober 2008.

Tager mål til et gitter der skal placeres i indgangsslusen, så publikum kan stå og se karossens instrumenter og værktøj.

Gitteret skal være nemt at dreje til side, når man skal helt ind i karossen, og kunne aflåses med en hængelås.

27. september 2008 var Historisk udvalg fra HHD Himmerland-Thy på tur til telegrafmuseet i Fredericia. Her står en original telegrafmekanikerkarosse. Jeg tog et par billeder af den indvendig og udvendig så man kan se hvordan den oprindelige karosse så ud.

Her følger så en lille beskrivelse og et par billeder.

Original telegrafmekanikerkarosse fra 1950`erne.

Karossen var konstrueret så den nemt kunne sættes op på en lastvogn og spændes fast til lastvognens lad med nogle kæder.

Karossen var luksus efter den tids normer. Den var indrettet med den tids afbrydere og stikkontakter, der ikke havde jordklemmer.



Karossen fotograferet ved Telegrafmuseet i Fredericia.



Strømpanel ved arbejdsbordet.

Der kunne trækkes 6 – 12 & 24 volt fra nogle 6 volts signalakkumulatorer. Disse blev opladet med en ladeensretter der sad for enden af arbejdsbordet. Bemærk det indbyggede askebæger i højre side af billedet. Ovenover bordet var anbragt en hylde hvor diverse instrumenter kunne fastspændes. Følsomme apparater som Målesender MS27 og Marconi målesender blev pakket ned i transportkasser når vognen skulle flytte standplads.



Reol til opbevaring af diagrammer og manualer monteret over bænkkassen.



ÆG ladeensretteren til opladning af signalakkumulatorerne.

21. oktober 2008.

Monterer gitter ved indgangssluse så publikum kan stå og se ind på det udstillede udstyr.

Får åbnet ind til akkumulatorerne og finder ud af at disse er i orden. 35A sikring til akkumulatorer er sprunget. Foretager ohm og spændingsmålinger og konstaterer at diodebroen i ladeensretteren er kortsluttet. Der skal monteres en ny 25A brokoblet ensretter. Formoder det er det eneste der er i vejen da den røde og gule lysdiode lyser.



4. november 2008.

Monterer en 25A diodebro i karossens ladeensretter og sætter spænding på. Der bliver nu også lys i den grønne lysdiode som efter kort tid giver sig til at blinke. Dette betyder at batterierne nu er fuldt opladet og at ensretteren er overgået til at lade med en lille vedligeholdelsesstrøm.

11. november 2008.

Forsvars & Garnisonsmuseet har i dag besøg af Telegrafmuseet i Fredericia. Det er P.C. Rochler og nogle af hans medhjælpere. Jeg aftaler med Rochler at vi kan få den gamle telegrafmekaniker karosse til Aalborg. Vi skal bare selv sørge for transporten. Det bliver virkelig dejligt også at få den rigtige karosse op på museet og komme til at indrette den med det gamle udstyr der hører til den. Den nye karosse kan så anvendes til at klargøre og reparere gammelt udstyr der lige trænger til en overhaling. Der kan så udstilles nogle af de nyere instrumenter og værktøj i denne karosse.